

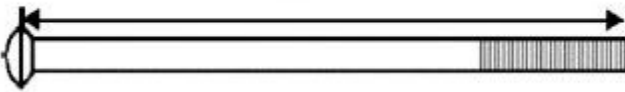
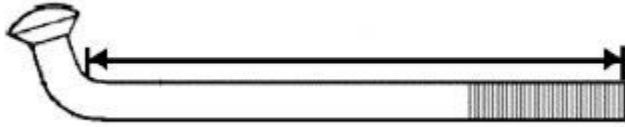
notus (yleinen ohje esim. Honda)

Ohjeen käyttöön luvan antoi ystävällisesti: Antero Pitkänen.

Vanhoja pinnoja irrottaessa on hyvä muistaa, että uudet voivat maksaa kaksikin euroa kappale. Yhteensä pinnoihin saattaa siis kuluu 150 euroa.

Pinnoja tilatessa mainittava:

1. Tyyppi: suora vai "koukkupää"
2. Pituus: lasketaan koukkupään siihen kohtaan asti, mistä kulma alkaa:



3. Halkaisija ja kierteen koko (M3, M4..)
4. Koukun taivutuskulma ja pituus
5. Materiaali (rst, teräs) ja/tai pintakäsittely (kromi, nikkeli, sinkitys)
6. Nippeleiden pituus, halkaisija, pintakäsittely, materiaali (messinki, teräs)

Pinnoja voi tilata mm.:

www.storm-motor.fi

www.a-tillmanns.de

www.symotic.com

Pinnotusohje (by Sheldon Brown, www.sheldonbrown.com/wheelbuild.html)

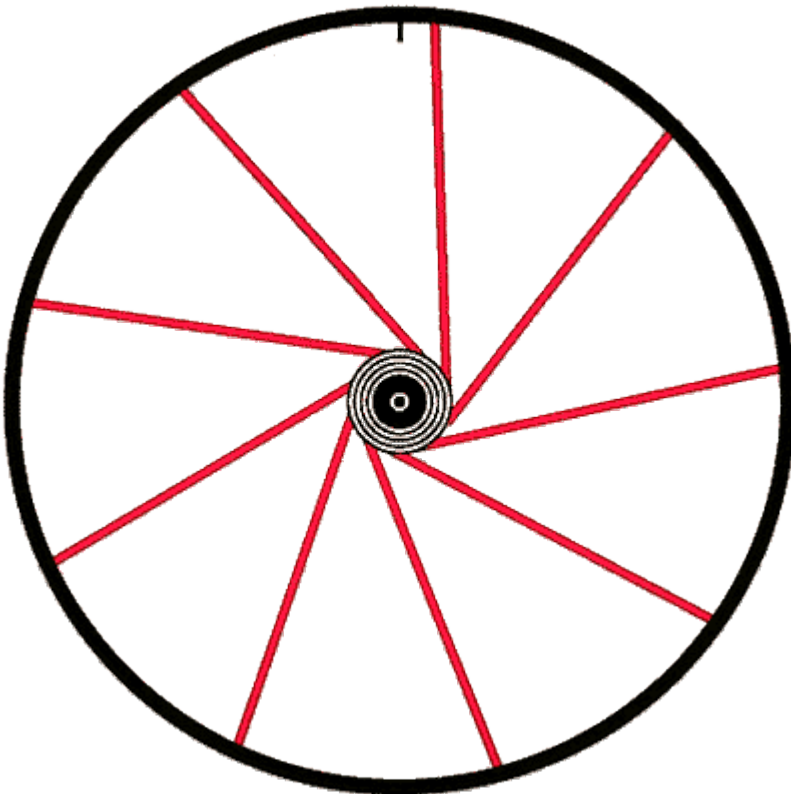
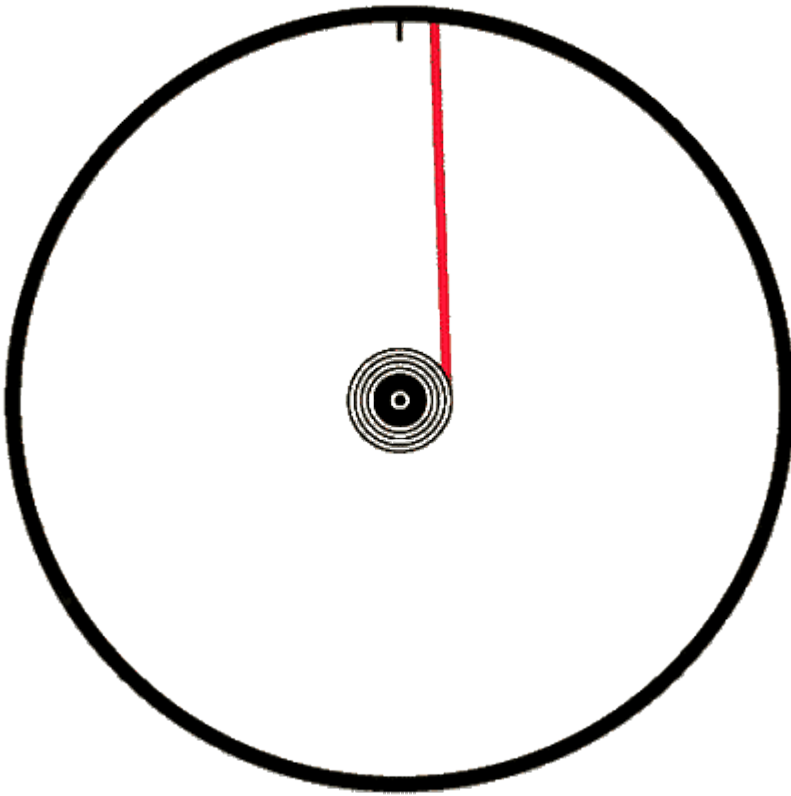
Pinnat voidaan jakaa neljään ryhmään: ensinnäkin puolet pinnoista menevät oikealle puolelle ja puolet vasemmalle puolelle, mutta sen lisäksi molemmilla puolilla on puolet "vetäviä" pinnoja ja puolet "ohjaavia" pinnoja.

Vetävät pinnat (kuvissa punaisella ja keltaisella) kallistuvat keskiöstä taaksepäin ja kulkevat keskiön reikälaipan sisäpuolella.

Ohjaavat pinnat (sinisen sävyt) sitä vastoin työntyvät keskiöstä pyörimissuuntaan päin ja kulkevat laipan ulkopuolella.

1. ryhmä (punainen)

Aloitetaan työ oikean puolen vetävistä pinnoista. Ensimmäinen pinna pujotetaan venttiiliaukon viereiseen tai sitä seuraavaan reikään, riippuen siitä kumpi reikä on leveysuunnassa vanteen keskikohdan oikealla puolella (kuva 1).



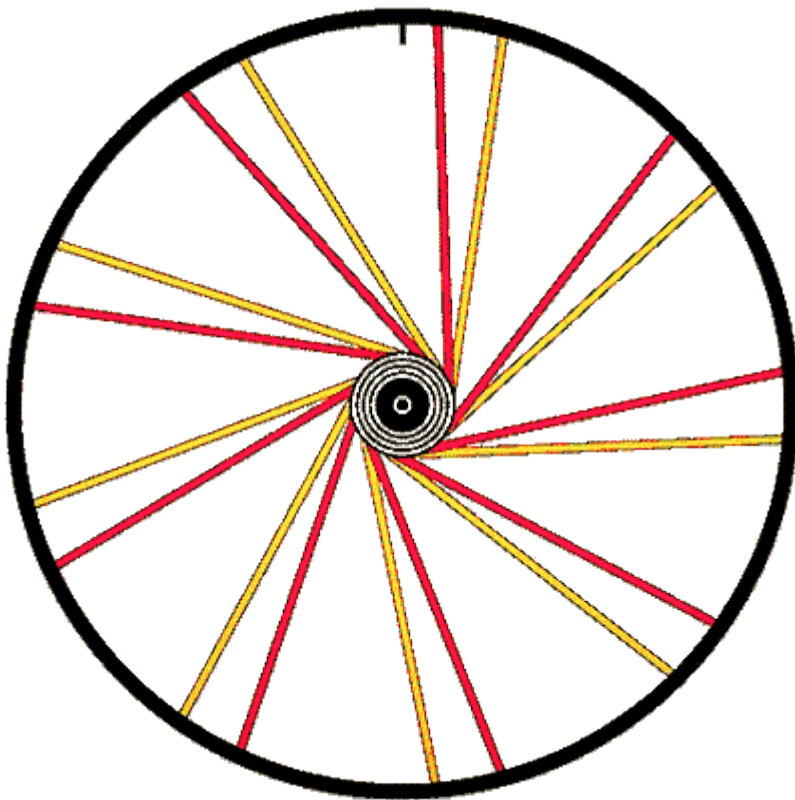
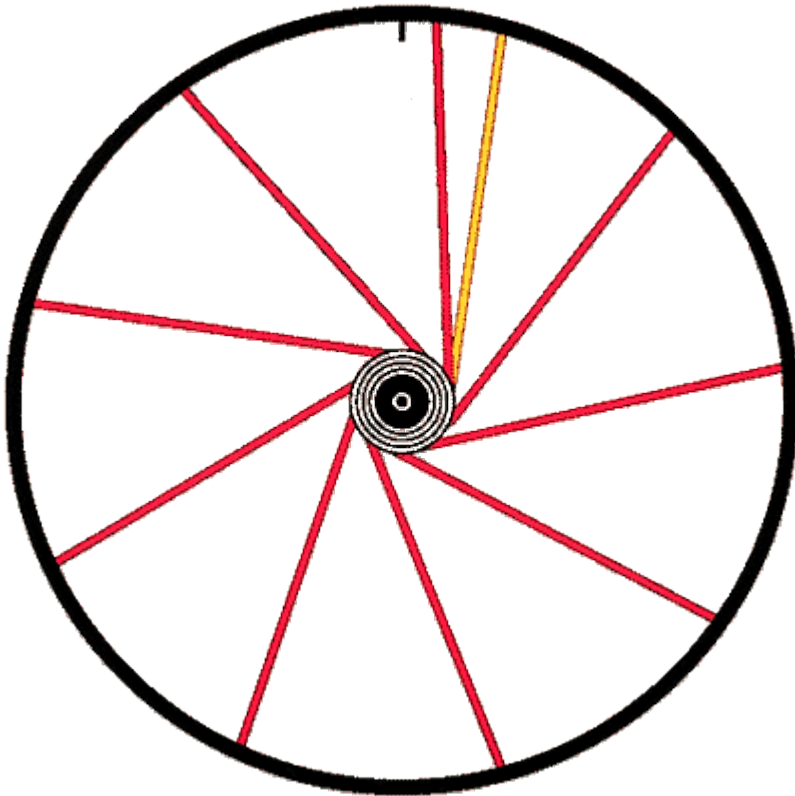
Seuraava pinna pujotetaan vastapäivän suuntaan niin, että keskiön päähän jää väliin yksi reikä ja vanteen päähän kolme reikää (+ venttiilin reikä). Näin jatketaan kunnes kaikki yhdeksän oikean puolen vetävää pinnaa ovat paikallaan. (Kuva 2)

Huom! Nippoja käännetään kiinni tässä vaiheessa vain pari kierrosta.

2. ryhmä (keltainen)

Seuraavaksi pujotetaan vasemman puolen vetävät pinnat. Keskiötä tarkastellessa huomataan, että oikean- ja vasemmanpuoleisen laipan rei'ät eivät ole samoilla kohdilla, vaan täsmälleen limittäin.

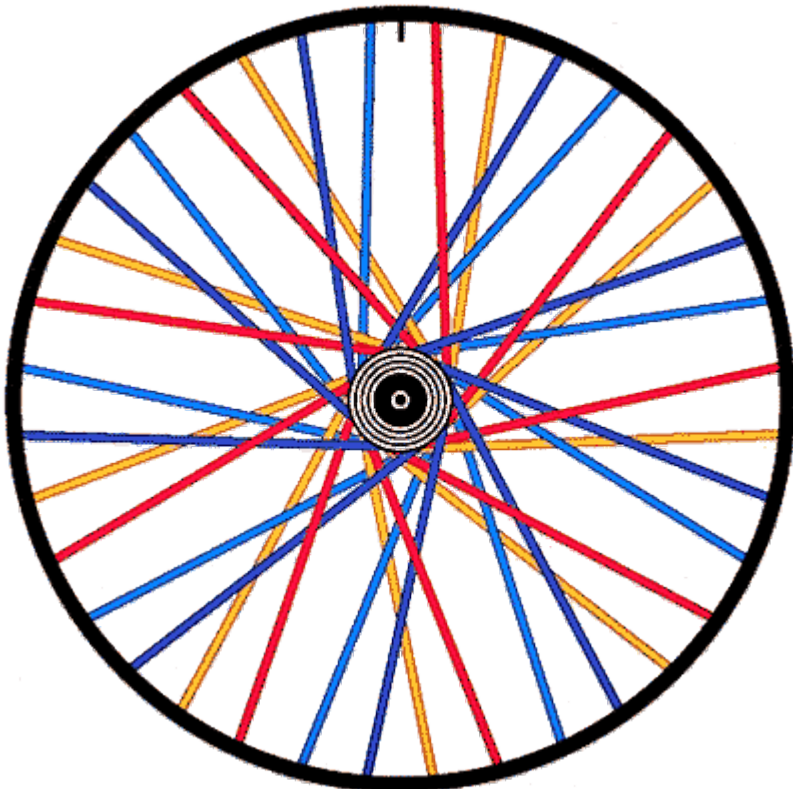
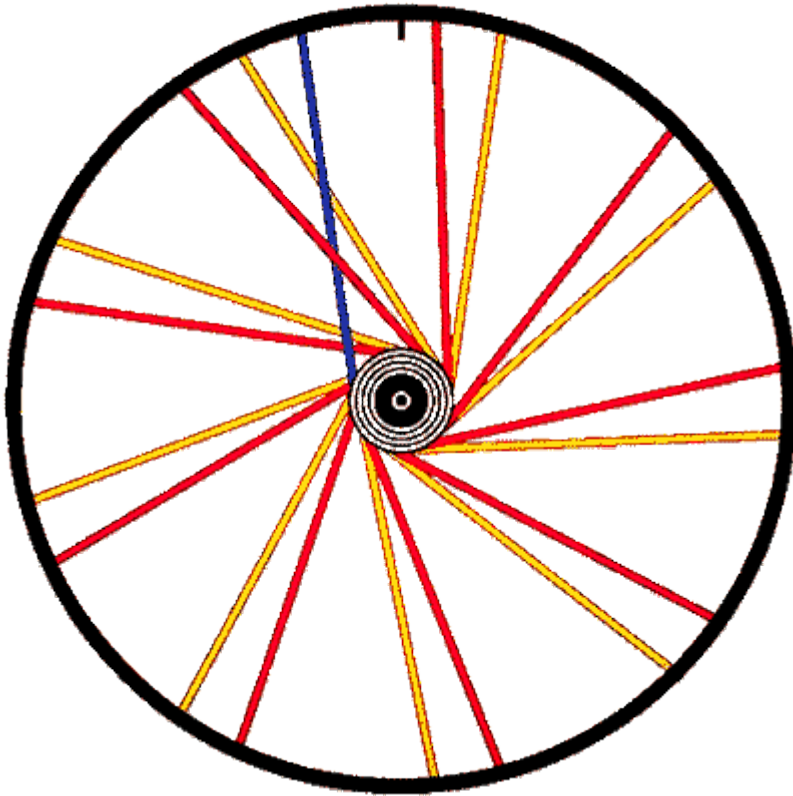
Aloitetaan heti avainpinnan vasemmalta puolelta ensimmäisestä mahdollisesta rei'ästä ja johdetaan pinna vanteen päässä avaimen vasemmalle puolelle ensimmäiseen mahdolliseen reikään. (Kuva 3) Pinna kulkee edelleen keskiön laipan sisäpuolella. (Huom! Kaikki kuvat oikealta.)



Jatketaan samalla tavalla kuten ensimmäisessä ryhmässä. Lopputuloksena tulisi olla 18 pinnaa, joista yksikään ei kulje toisensa yli ja vanteessa on kaksi tyhjää reikää kunkin pinnan välissä (kuva 4).

3. ryhmä (sininen)

Käännetään vanne takaisin oikea puoli ylöspäin. Ensimmäinen ohjaava pinna pujotetaan mihin tahansa keskiön reikään, mutta nyt niin, että se kulkee keskiön ulkopuolella. Käännetään keskiötä *myötäpäivään* ja pujotetaan pinna kolmen samanpuoleisen *vetävän* pinnan poikki. Koska moottoripyörän pinnat eivät taivu kovin helposti, voi olla että ylitettävä vetävä pinna joudutaan tilapäisesti irrottamaan vanteen päästä. Kun pinna on pujotettu paikalleen, se kiinitetään kahdesta mahdollisesta rei'ästä siihen, mikä on vanteen keskikohdan oikealla puolella. Tämän rei'än ei pitäisi olla keskiön samalta puolelta kulkevan vetävän pinnan vieressä. (Kuva 5)



Pujotetaan loput 17 johtavaa pinnaa samalla tavalla (kuva 6). Vanteen säteen pituudesta ja pinnan jäykkyydestä riippuen joitakin vetäviä pinnoja voi joutua irrottamaan väliaikaisesti vanteen päästä.

